



CITTA' METROPOLITANA DI BARI

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 179

del 24/09/2021

OGGETTO: Sperimentazione della mobilità ciclabile e micromobilità elettriche in modalità sharing e free floating sul territorio comunale..

L'anno duemilaventuno, il giorno ventiquattro del mese di settembre nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita, sotto la Presidenza del Sindaco Tommaso Minervini e con l'assistenza del Segretario Generale Ernesto Lozzi, la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

MINERVINI Tommaso	SINDACO	PRESENTE
ANCONA Antonio	VICE SINDACO	PRESENTE
CARRIERI Germana	ASSESSORE	PRESENTE
MASTROPASQUA Pietro	ASSESSORE	PRESENTE
POLI Maridda Maria	ASSESSORE	ASSENTE
SPADAVECCHIA Vincenzo	ASSESSORE	ASSENTE

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta Comunale a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

ESAMINATA l'allegata proposta di deliberazione;

VISTI i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 comma 1° e dell'art. 147 bis del D.Lvo 267/2000 allegati alla presente deliberazione:

- dal Dirigente dell'Area 1 Corpo Polizia Locale, in ordine alla regolarità tecnica;
- dal Dirigente del Settore a.i. Servizi Finanziari e Istituzionali, in ordine alla rilevanza contabile;

Con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese;

DELIBERA

1) Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto facendola propria ad ogni effetto. Successivamente, con separata votazione unanime

LA GIUNTA COMUNALE

Dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4° del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SINDACO – PRESIDENTE
Tommaso MINERVINI

IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Ernesto LOZZI

A cura dell'Assessore alla Sicurezza, sulla scorta dell'Istruttoria espletata dal Dirigente Comandante della Polizia Locale, è redatta la seguente

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

avente ad oggetto:

SPERIMENTAZIONE DELLA MOBILITÀ CICLABILE E MICROMOBILITÀ ELETTRICHE IN MODALITÀ SHARING E FREE FLOATING SUL TERRITORIO COMUNALE

che viene sottoposta all'esame della Giunta Comunale

Premesso che

- Negli ultimi anni la mobilità urbana viene indicata, altresì, dall'Unione Europea come un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, con spiccato impatto ambientale, in particolare, sull'inquinamento atmosferico, diventando, pertanto, prioritario e urgente attuare numerose progettualità finalizzate alla tutela della salute e dell'ambiente.
- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile adottato con Delibera di Giunta n. Comunale n. 12 del 26.01.2016 prevede quali punti di forza una rete di percorsi ciclabili e l'individuazione di misure dirette a incrementare l'uso della bicicletta e l'implementazione del trasporto pubblico locale;
- Il Decreto del 4 giugno 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha definito le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, che interessa l'utilizzo del monopattino elettrico, facendo accenno anche alla possibilità di sperimentare dispositivi in sharing con il metodo free-floating;
- La Legge del 27 dicembre 2019 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022) ha equiparato i monopattini elettrici di cui al Decreto del 4 giugno 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai velocipedi di cui al Codice della Strada;
- La Legge 28 febbraio 2020, n. 8 ha convertito con modificazioni il decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162 (c.d. "decreto milleproroghe"), introducendo tra gli altri, l'art. 33-bis contenente disposizioni sulla circolazione dei dispositivi per la micromobilità elettrica e sui veicoli atipici;

Considerato che

- L'emergenza sanitaria provocata dalla diffusione del virus COVID - 19 ha comportato modifiche sostanziali riguardo le modalità di spostamento delle persone, impattando negativamente sul trasporto pubblico tradizionale (autobus)
- Alla luce delle misure stabilite a livello nazionale in tema di distanziamento sociale e utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico, si rende necessario ripensare alla mobilità, ridefinendo l'uso delle strade e degli spazi pubblici, aumentando gli spostamenti di superficie non inquinanti (piedi, bici, mobilità leggera)
- è necessario creare un sistema urbano di mobilità individuale che incrementi la mobilità ciclo pedonale nonché lo sviluppo e la diffusione dei sistemi a favore della mobilità elettrica e di sharing mobility, facendo ricorso anche a forme innovative di spostamento individuale quale e-bike (bicicletta a pedalata assistita) e dispositivi per la micromobilità elettrica (monopattini elettrici);
- L'art. 3 del D.M. 229/2019 prevede che i Comuni, con specifico provvedimento emanato nelle forme di cui all'art. 7 del Codice della Strada, autorizzano in via sperimentale la circolazione dei dispositivi

per la micromobilità elettrica, esclusivamente in ambito urbano, limitatamente a specifiche tipologie di infrastrutture stradali e/o parti di strada indicate all'allegato 2 del medesimo Decreto;

Ritenuto, pertanto, opportuno sperimentare gli effetti di un sistema innovativo di noleggio, utilizzo e gestione di biciclette a pedalata assistita e monopattini elettrici in sharing e in modalità freefloating (a flusso libero, cioè con possibilità di restituire la bicicletta e il monopattino in punti diversi da quello di prelievo) in grado di integrarsi con gli altri sistemi di trasporto pubblico e privato in arrivo nei parcheggi di scambio, fornendo una valida alternativa per la mobilità all'interno del centro cittadino e del centro storico.

Tutto ciò premesso

Ravvisata la competenza della Giunta all'adozione del presente provvedimento;

Visti:

- Il D. Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 "Codice della Strada" e smi;
- il D.L.vo n. 267/2000 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti Locali) e ss.mm.ii.;
- lo Statuto Comunale;
- Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 229 del 4 giugno 2019 "sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la micromobilità elettrica" e smi;
- La Legge n. 160 del 27 dicembre 2019;
- Il D. L. n. 162 del 30 dicembre 2019

Per le motivazioni innanzi espresse, che qui si intendono integralmente richiamate:

SI PROPONE DI DELIBERARE

1. Di avviare la sperimentazione del servizio di noleggio di biciclette a pedalata assistita e monopattini elettrici in modalità sharing e free floating sul territorio comunale ovvero nell'area limitata al centro abitato del Comune di Molfetta o altra area definita dalle condizioni che verranno concordate con l'operatore economico che gestirà il servizio, da individuarsi a seguito di avviso pubblico e senza oneri a carico del comune di Molfetta;
2. Fornire, per la sperimentazione di detto servizio, le seguenti linee di indirizzo:
 - Impiego di biciclette a pedalata assistita di cui all'art. 50 del Nuovo codice della Strada;
 - Impiego di monopattini elettrici di cui al Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019;
 - Utilizzo dei veicoli di cui sopra in modalità condivisa (sharing) e a flusso libero (free floating);
 - Previsione di una flotta costituita da un numero massimo di biciclette a pedalata assistita pari a 600 unità e di monopattini elettrici pari a 300 unità eventualmente aumentabili in base all'esito della sperimentazione;
 - Impiego di veicoli aventi le caratteristiche prescritte dalla normativa vigente in materia;
 - Sottoscrizione di apposita Convenzione esclusivamente con operatori economici in possesso dei necessari requisiti che propongano un minimo di 100 biciclette a pedalata assistita e massimo 600, per un numero massimo di licenze attivabili pari a 3, eventualmente aumentabili in base all'esito della sperimentazione;
 - Sottoscrizione di apposita Convenzione esclusivamente con operatori economici in possesso dei necessari requisiti che propongano un minimo di 50 monopattini e massimo 300, per un numero massimo di licenze attivabili pari a 3, eventualmente aumentabili in base all'esito della sperimentazione;
 - Assunzione, da parte degli operatori stessi, di precisi obblighi in ordine alla stipula di polizze assicurative, alla sicurezza, manutenzione, gestione, recupero, ricarica dei veicoli;
 - Obbligo di informare gli utilizzatori circa le modalità di impiego del servizio e delle aree in cui è possibile utilizzarlo (presa in carico, rilascio, sosta); le biciclette a pedalata assistita e monopattini elettrici appartenenti al servizio in questione non potranno essere posteggiati in maniera da costituire intralcio alla circolazione stradale e alla mobilità in generale e, comunque,

gli utenti dovranno rispettare le norme di circolazione e sosta previste dal Codice della Strada e dai Regolamenti locali e ordinanze locali;

- Interdizione della circolazione stradale nelle medesime aree in cui vige il divieto di circolazione per i velocipedi (biciclette);
 - Costituzione di un tavolo di lavoro a cui parteciperanno l'operatore economico oltre ai settori del Comune interessati: Polizia Locale, Settore Territorio, Settore attività produttive, ambiente e commercio, Ufficio Relazione con il Pubblico;
 - Le tariffe saranno proposte dall'operatore in sede di offerta e poi validate dall'Amministrazione;
 - Durata della sperimentazione pari a 24 mesi dal formale avvio dell'attività;
 - Valutazione degli operatori basata su:
 - articolazione del servizio, tariffe proposte, sistema di manutenzione e controllo, funzionalità dell'applicazione informatica per le fasi di presa in carico e rilascio, eventuali servizi aggiuntivi proposti;
 - tutela del decoro cittadino;
 - caratteristiche tecniche dei veicoli e dei dispositivi;
 - esperienza maturata nella gestione dei servizi.
3. Dare mandato al Dirigente del Settore Area 1 Polizia Locale e Ufficio Appalti e Contratti di redigere e pubblicare idoneo avviso pubblico, secondo le linee di indirizzo sopra riportate, volto all'individuazione di operatori economici interessati a svolgere il servizio sperimentale di noleggio di biciclette a pedalata assistita e monopattini elettrici in modalità "free floating";
4. Stabilire che la sperimentazione sia riservata esclusivamente agli operatori ritenuti idonei e in ordine di graduatoria conseguente alla partecipazione all'avviso pubblico e alla relativa istruttoria;
5. Trasmettere il presente atto al Sindaco, al Vice Sindaco, al Dirigente Settore Lavori Pubblici, Al Dirigente Settore Territorio, al Dirigente Settore attività produttive, ambiente e commercio, al Dirigente Ufficio Relazione con il Pubblico, al Dirigente Comandante della Polizia Locale.

Si propone, altresì, stante l'urgenza degli adempimenti conseguenti, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – comma 4 – del T.U.EE.LL. n. 267/2000.

Il Dirigente, redattore della presente proposta di deliberazione, la sottopone al Sindaco e la sottoscrive a valere anche quale parere tecnico favorevole reso ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis del D.Lgs n. 267/2000.

Data 30/8/2021

Il Dirigente dell'Area 1 Corpo di Polizia Locale

Com. Alen

Il Dirigente a.i. del Settore Servizi Finanziari e Istituzionali, vista ed esaminata la proposta di deliberazione sopra riportata, esprime parere favorevole, ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147- bis del D.Lgs n. 267/2000,

di regolarità contabile

di non rilevanza contabile in quanto non ha riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

20/09/2021

Deliberazione di Giunta Comunale n. 179 del 24/09/2021

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 e 134 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267 – Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009 e ss.mm.ii.)

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal giorno 04 NOV, 2021 per quindici giorni consecutivi.



IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Ernesto LOZZI

(Handwritten signature in blue ink)

Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal 04 NOV, 2021 per quindici giorni consecutivi;
- è divenuta esecutiva, essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Ernesto LOZZI

, li _____